



<b>Nº del caso de éxito:</b>	4
<b>Nombre de la empresa:</b>	E-Miles (Malena Engineering)
<b>Clúster al que pertenece:</b>	FACYL
<b>Fecha:</b>	21/02/2022
<b>Área Estratégica de Movilidad</b>	Micromovilidad, Última Milla
<b>Título:</b>	“Diseño de cuadríciclo eléctrico E-miles y adaptabilidad a logística de última milla”
<b>Ponente:</b>	Pedro Marqués
<b>Cargo ponente:</b>	Responsable de Operaciones MALENA ENGINEERING.
<b>Descripción de caso de éxito:</b>	Desarrollo de vehículo inclusivo 100% eléctrico con acceso frontal. Se espera que esté en el mercado en 2023. Están trabajando en la adaptación del vehículo para diferentes clientes que requieren reparto de última milla.
<b>Descripción del problema:</b>	La sociedad actual demanda un sistema de reparto de última milla flexible, reactivo y de seguridad. Además, las ciudades están cambiando e imponen una serie de restricciones (vehículos cero contaminantes, limitaciones en el horario de reparto, centros de las ciudades peatonales, ...) que obligan a plantearse este servicio de una forma totalmente diferente a la que había hasta ahora.
<b>Solución propuesta:</b>	Utilizar el vehículo e-Miles para el transporte de última milla aprovechando sus características y realizando las adaptaciones necesarias para cubrir las necesidades de los clientes, demandadas en cada caso.
<b>En qué consiste la tecnología implementada:</b>	Utilizar un cuadríciclo 100% eléctrico con suelo plano para facilitar el transporte de diferentes mercancías para la última milla.
<b>Lecciones aprendidas:</b>	Necesidad de un sistema de transporte para los servicios de última milla, sencillo y fácilmente adaptable a las nuevas necesidades y a los continuos cambios que demanda el mercado.



**Recursos compartidos:**

- Presentación
- Video de la presentación
- Ficha de caso de éxito